IMT Nuremberg Archives

H – 2586

International Court of Justice

H2586 - 0002

Testimony of Witness GERHARD FRAENK
taken on behalf of the Defendant SPEER,
by Dr. Hans Flaechsner at Internment
Camp 74, Ludwigsburg, on 4 April 1946.

Cross-Examination: Mr. Charles S. Burdell
OUSCC

Interpreter: Mr. Wolfgang Thormann

INTERNATIONAL MILITARY TRIBUNAL
NUERNBERG, GERMANY
Speer Exhibit #
Filed June 24 1946

Dr. Flaechsner: Mr. Thormann, do you state on your oath that you will accurately and faithfully interpret, from German into English, the questions about to be propounded to this witness and the answers given thereto?

Mr. Thormann: I do.

Dr. Flaechsner: (to witness): Do you solemnly swear that the statements you are about to make shall be the truth, the whole truth, and nothing but the truth, so help you God?

Witness: I do.

Q. What position did you have in the Ministry of Speer in spring 1944?

A. In the spring of 1944, I was head of the department "Organization and Administration" in the central office of the Ministry. It was my duty to work up the organizational questions of the offices subordinated to the Ministry, including those of the intermediate instance, and to coordinate the individual offices as well as the internal administration of the Ministry.

Q. What order did Mr. Dorsch receive from Hitler directly during Speer's illness, and how far was Speer concerned with that matter and what was his attitude with regard to it?

A. Hitler wanted to shift the manufacture of air armament, particularly the manufacture of motors and sections to newly to be provided, bomb proof concrete buildings. Speer pointed out that neither the necessary building material nor the labor needed for such an extensive building

H2586 - 0003

program were available and, aside from this, giving absolute priority to this program would seriously imperil all other construction including that for the removal of damage from the air.

During Speer's illness Dorsch made designs for the air armament buildings planned by Hitler, selected building sites favorably located as regards transportation and procurement of building materials, and without Speer's knowledge obtained an interview with Goering on these questions. Ostensibly Goering was filled with enthusiasm for Dorsch's plans, made a report to Hitler about it, and arranged an interview for Dorsch with Hitler. Hitler also approved of the propositions and ordered Dorsch and Goering to hold a conference in Berchtesgaden with all departments concerned to determine the projects and to eliminate all ensuing difficulties. In doing so Hitler made Dorsch personally responsible to him (Hitler) for the execution of the buildings, particularly for keeping within the time limits. Speer, as the Commissioner General for the regulation of construction was to be instructed to fulfil all demands made by Dorsch for the execution of this program. Up to this point Speer was completely left out of the whole matter. All these conferences were held without including or informing Speer.

As far as I know, Speer heard of these conferences via or through Stobbe-Derleffsen, at the time his deputy Commissioner General for construction (GB Bau). Following his severe illness, Speer was at the time in Meran to recuperate and asked me to come and see him from Berlin. Speer told me that he rejected such a solution; that he was the Commissioner General for construction and Armament Minister and not Herr Dorsch. That it was impossible to entrust him with and mkke

H2586 - 0004

him responsible for the execution of the total construction program and then to be dependent on instructions from Mr. Dorsch with regard to the air armament program planned by Hitler. Herr Speer, moreover, sharply criticized the arbitrary conferences with Hitler and Goering held without his knowledge. He was convinced that Dorsch wanted to use his (Speer's) prolonged absence, due to illness, in order to gain power over Germany's entire building activities.

Q. What did Speer want to do as the result of this order and with what mission did he send you to Berchtesgaden?

A. At that time Speer told me that in case ofsuch an order by Hitler, he would refuse further responsibility for construction. Dorsch should take over this task because he had a strong ambition in this direction anyway. Herr Speer wrote a detailed memorandum to Hitler, once more elaborating on the air armament construction program planned by Hitler and Goering and asking Hitler, in case the program was maintained, to relieve him of the responsibility for all construction and to entrust Mr. Dorsch with the execution of the same. Despite many arguments against it Herr Speer did not change his mind and instructed me to bring the letter immediately to the head of the Party Chancellory, Martin Bormann, and ask him to present the letter right after receipt to Hitler, if possible, for him to read before the meeting scheduled with Goering. I was to remain in Berchtesgaden and to keep Mr. Speer informed on the situation by telephone.

Q. Could you as Speer's representative attend the meeting which took place with Goering as chairman regarding this construction work and for what reasons?

H2586 - 0005

A. I could not attend the meeting at Goering's as representative of Speer. While he was still in Meran Speer instructed me to report my attendance at the meeting at the office of Goering. I was informed that this question would have to be submitted to Goering in order to be decided. Goering refused my attendance for the following reason: That Hitler wanted to have the circle of those who attended very restricted. An attempt by Speer to obtain my attendance at the meeting through the office of Hitler also failed.

Q. To what extent was Speer responsible for carrying out this construction work?

A. Despite his sickness, however, Speer obtained a personal interview with Hitler. Speer flew to Berchtesgaden and discussed all the problems with Hitler. I do not know the details of these discussions since I did not attend them. Speer informed that Hitler had given up his intention to transfer the responsibility for the air constructions to Dorsch and that he (Hitler) did not intend to put Dorsch in charge of the whole construction program.

Q. Do you know of Hitler's letter to Speer in this matter?

A. Hitler's letter to Speer of 21 April 1944 is known to me. I have here a copy of the first draft sent by Hitler to Speer and this letter gave rise to the memorandum prepared by Speer, which I referred to above as being a detailed memorandum to Hitler by Speer elaborating on the air armament construction program planned by Hitler and Goering and asking Hitler, in case the program was maintained, to relieve him of the responsibility for all construction and to entrust Mr. Dorsch with the execution of the same.

H2586 - 0006

Dr. Flaechsner:

Q. Dr. Fraenk, after your participation at the meeting with Goering had been denied, what was Speer's reaction to this?

A. Speer thought this to be an intrigue against him and told me that he was going to obtain my participation through the office of Hitler.

Q. Do you have any knowledge that after these discussions Speer offered his resignation to Hitler?

A. Yes, as General Deputy for Construction. Speer stated that in his memorandum and he told me that he did this despite the danger of Hitler's removing him from his function as Armament Minister.

Cross-Examination by Mr. Burdell:

Q. At this time what was Dorsch's position in the Ministry?

A. Dorsch was Executive under Speer of the Organization Todt.

Q. Can you tell us how you got all your information about this whole problem? Was it through conversations with Speer chiefly that you got your information?

A. Yes. Speer was recovering in Meran and he called me on a Sunday evening at 10:30 at my house, and he told me that I should be in Meran on Tuesday noon. He called again one hour later and told me to be there on Monday.

Q. Can you say that practically all of your information about this whole problem came from Speer personally?

A. Yes.

Q. What was the principal reason that Speer was against this under-

H2586 - 0007

ground construction?

A. Because he thought that the execution of this construction as desired by Hitler and Goering would endanger the rest of all the construction program.

Q. Can you tell us approximately when the discussions about the thing started? Not the construction, but the whole discussion about it which led up to this letter of Hitler's?

A. That must have been three or four weeks before the letter.

Q. You said that as a result of these problems or disagreements Speer felt that he would just as soon resign. Is that correct; is that what you said?

A. Yes. Under these conditions Speer would not have cooperated.

Q. Was that the only reason that you know of for Speer's wish to resign?

A. There were many differences with Dorsch. Already when Speer was in the hospital at Hohen-Lychen he sent a letter to Hitler in which he complained about the disloyalty of Dorsch.

Q. Aside from these differences with Dorsch do you know of any other reason that Speer wished to resign?

A. Later on also again after Hitler issued the order about the scorched earth.

Q. Are those the only things that you know of that led to Speer's wish to resign?

A. As far as I know, yes.

Q. Was this job of constructing the underground plants ever started and finished?

A. They were supposed to have been partially completed. As far as I know they have not been completed.

H2586 - 0008

Q. Under whose direction was the construction which was done on them carried on?

A. Under Dorsch, and under Dorsch, in turn, were local construction managers?

Q. In connection with the construction of this project, did Dorsch continue to be subordinate to Speer?

A. Yes.

Q. So that despite all the arguments and disagreements that there were about it the project was nevertheless carried on under the authority of Speer?

A. Yes.

Dr. Flaechsner:

Q. Is it true that this project of the construction of fighter planes was discussed and carried out in the second part of 1943 after the heavy bombardments?

A. I know that approximately from this time on these ideas were expressed. How far it was carried out practically, I do not know.

Q. In order not to have any misunderstandings, these discussions in Berchtesgaden were carried out mainly by you, that is to say, as long as it does not concern the personal talk of Speer with Hitler?

A. My activity in Berchtesgaden was limited to forwarding the memorandum of Speer to Bormann so that it could be presented to Hitler, and it also was limited to instruct Milch and Sauer, both of whom were in Berchtesgaden, and who in their turn, talked about this question with Hitler, and who caused Hitler to receive Speer.

Q. That is all.

Defense Counsel

Burdell, OUSGC

H2586 – 0009

Vernehmung des Zeugen Gerhard FRAENK
fuer den Angeklagten SPEER durch
Dr. Hans Flaechsner im Internierungs-
lager 74 in Ludwigsburg am 4.4.1946 .

Kreuzverhoer: Mr. Charles Burdell,OUSC

Dolmetscher: Wolfgang Thormann

Dr. Flaechsner: Herr Thormann, versichern Sie unter Eid, dass Sie die an diesen Zeugen gerichteten Fragen und seine Antworten wahrheitsgetreu vom Deutschen ins Englische uebertragen werden

Dolmetscher: Ich versichere es.

Dr. Flaechsner: (an den Zeugen) Schwoeren Sie bei Gott dem Allmaechtigen, dass Sie die reine Wahrheit sagen, nicht hinzufuegen und nichts verschweigen werden, so wahr Ihnen Gott helfe?

Zeuge: Spricht den Eid nach.

Frage: Welche Stellung hatten Sie im Fruehjahr 1944 im Ministerium Spee inne ?

Antw.: Im Fruehjahr 1944 war ich Leiter der Abt. Organisation und Verwaltung im Zentralburo des Ministeriums. Ich musste die Organisatorischen Fragen der dem Ministerium unterstellten Dienststellen bearbeiten, einschliesslich der der Mittelinstanz und die einzelnen Aemter sowie die innere Verwaltung des Ministeriums koordinieren.

Frage: Welchen Befehl erhielt Dorsch waehrend Speers Krankheit direkt von Hitler? Wie weit hing Speer damit zusammen und wie war sein Verhalten in Bezug auf diese Angelegenheit?

Antw.: Hitler wollte die Luftwaffenproduktion, darunter insbesondere die Motoren- und Teileherstellung in neu erstellte bombensichere Stahlbauten verlagern. Speer wies darauf hin, dass weder das notdige Baumaterial noch die fuer ein so umfangreiches Bauvorhaben benoetigten Arbeitskraefte verfuegbar seien und dass ausserdem dieses Vorhaben infolge seiner absoluten Prioritaet alle andern Bauvorhaben einschliesslich der Beseitigung der Luftkriegsschae gefaehrden wuerde.

H2586 - 0010

Waehrend Speers Krankheit entwarf Dorsch Plaene fuer die von Hitler gewuenschten Luftruestungsbauten, waehlte Baugelaende aus, dasnach Transport - und Materialbeschaffungsgesichtspunkten guenstig gelegen war und besprach ohne Wissen Speers diese Fragen in einer Unterredung mit Goering. Dieser war begeistert von Dorschs Plaenen, berichtete Hitler davon und verhalf Dorsch zu einem Zusammentreffen mit Hitler. Auch dieser billigte die Vorschlaege und befahl Dorsch und Goering, in Berchtesgaden mit allen beteiligten Stellen eine Besprechung abzuhalten, auf der ueber die Plaene beschlossen und alle etwa auftretenden Schwierigkeiten beseitigt werden sollten. Hitler machte Dorsch persoenlich fuer die Ausfuehrung der Bauten, insbesondere fuer die Fertigstellung innerhalb der gesetzten Zeit verantwortlich. Speer sollte als Generalbeauftragter fuer die Bauwirtschaft unterrichtet werden, damit alle von Dorsch gestellten Forderungen zur Durchfuehrung dieses Vorhabens befriedigt wuerden. Bis zu diesem Zeitpunkt war Speer in der ganzen Sache voellig uebergangen worden. Saemtliche Besprechungen hatten ohne Speers Anwesenheit oder Kenntnis stattgefunden.

Soviel ich weiss hoerte Speer ueber oder durch Stobbe-Derleffsen, seinem damaligen stellvertretenden Generalbauinspekteur, von diesen Besprechungen. Speer befand sich damals im Anschluss an seine schwere Krankheit zur Genesung in Meran und bat mich, ihn dort aufzusuchen. Speer sagte mir, er habe diese Loesung verworfen schliesslich sei ja er Generalbevollmaechtigter fuer die Bauwirtschaft und Ruestungsminister und nicht Herr Dorsch. Es waere unmoeglich, ihn damit zu beauftragen und ihn fuer die Durchfuehrung des gesamten Kon struktionsprogramms verantwortlich zu machen und dabei von Instruktionen des Herrn Dorsch betreffs des von Hitler geplanten Luftruestungsprogramms abhaengig zu sein. Speer kritisierte weiterhin aufs schaerfste die ohne sein Wissen abgehaltenen Besprechungen mit Hitler und Goering..Er war ueberzeugt, dass Dor

H2586 - 0011

seinem langen Krankheitsurlaub dazu zu verwenden gedachte, auf die gesamte deutsche Bauwirtschaft Einfluss zu gewinnen.

Frage: Was beabsichtigte Speer als Ergebnis dieser Anordnung zu tun und mit welchem Auftrag sandte er Sie nach Berchtesgaden ?

Antw.: Speer sagte mir damals, dass er im Falle eines solchen Fuehrerbefehls die weitere Verantwortung fuer die Bauwirtschaft ablehnen wuerde. Dorsch solle dann diese Aufgabe uebernehmen, da er jedenfalls starken Ehrgeiz in dieser Richtung habe. Speer sandte Hitler eine ins Einzelne gehende Denkschrift, in der er nochmals auf das von Hitler und Goering geplante Luftruestungsbauvorhaben einging und Hitler im Falle der Aufrechterhaltung des Vorhabens bat, ihn von der Verantwortung fuer alle Bauvorhaben zu entbinden und Herrn Dorsch mit ihrer Durchfuehrung zu beauftragen. Trotz vieler Gegenargumente aenderte Speer seine Meinung nicht und bat mich, den Brief unverzueglich dem Leiter der Parteikanzlei, Martin Bormann, zu ueberbringen und diesen zu veranlassen, den Brief wenn moeglich sofort nach Erhalt an Hitler weiterzugeben, damit dieser ihn noch vor dem angesetzten Treffen mit Goering lesen koenne. Ich solle in Berchtesgaden bleiben und Speer telephonisch auf dem Laufenden halten.

Frage: Konnten Sie als Vertreter Speers an der Besprechung unter Vorsitz Goerings betr. dies Bauvorhaben teilnehmen und aus welchen Gruenden ?

Antw.: Ich konnte als Vertreter Speers nicht an der Besprechung teilnehmen. Speer bat mich von Meran aus, meine Anwesenheit bei der Besprechung Goerings Kanzlei mitzuteilen. Man sagte mir, diese Frage muesse Goering zur Entscheidung vorgelegt werden. Dieser lehnte meine Teilnahme mit folgender Begruendung ab: Hitler wuensche den Teilnehmerkreis aufs aeusserste zu beschraenken. Der Versuch Speers, die Genehmigung fuer meine Teilnahme ueber Hitlers Kanzlei zu erhalten

H2586 – 0012

scheiterte desgleichen.

Frage: In welchem Umfang war Speer fuer die Durchfuehrung dieses Bauvorhabens verantwortlich?

Antw.: Trotz seiner Krankheit gelang es Speer, bei Hitler vorgelassen zu werden. Er flog nach Berchtesgaden und besprach alle Fragen mit Hitler. Ich kenne die Einzelheiten dieser Besprechungen nicht, da ich nicht an ihnen teilnahm. Speer teilte mir mit, dass Hitler seine Absicht, Dorsch die Verantwortung fuer die Luftruestungsvorhaben zu uebrtragen aufgegeben habe und dass er (Hitler) nicht vorhabe, Dorsch mit der gesamten Bauwirtschaft zu betrauen.

Frage: Kennen Sie den Brief Hitlers an Speer betr. dieser Angelegenheit?

Antw.: Jawohl, der Brief Hitlers an Speer vom 21. April 1944 ist mir bekannt. Ich habe eine Kopie des ersten Entwurfs, den Hitler an Speer sandte, zur Hand. Dieser Brief fuehrte zu einer von Speer vorbereiteten Denkschrift, von der ich oben bereits gesprochen habe. Diese setzte sich in ausfuehrlicher Weise mit den von Hitler und Goering geplante Luftruestungsbauvorhaben auseinander und bat Hitler, Speer bei Aufrechterhaltung des Vorhabens von seiner Verantwortung fuer die gesamten Bauvorhaben zu entbinden und sie Herrn Dorsch zu uebertragen.

Frage: Wie war Speers Reaktion auf die Ablehnung Ihrer Teilnahme an der Besprechung mit Goering ?

Antw.: Speer hielt dies fuer eine Intrigue gegen sich und sagte mir, er werde versuchen, die Genehmigung fuer meine Teilnahme ueber Hitlers Kanzlei zu erwirken.

Frage: Wissen etwas ueber Speers Ruecktrittsangebot an Hitler im Anschluss an diese Besprechungen?

Antw.: Ja, in seiner Eigenschaft als Generalbauinspekteur. Speer bat in seiner Denkschrift darum und sagte mir, er täte es trotz der Gefahr, dass Hitler ihn auch als Ruestungsminister entliesse.

H2586 - 0013

Mr. Burdell :

Frage: Welche Stellung hatte Dorsch zu dieser Zeit im Ministerium ?

Antw.: Dorsch war unter Speer Leiter der OT.

Frage: Koennen Sie uns sagen, wie Sie die Kenntnis von dieser ganzen Sache erhielten ? Hauptsaechlich durch Unterhaltungen mit Speer

Antw.: Jawohl. Waehrend seines Genesungsurlaubs in Meran rief mich Speer eines Sonntags Abends gegen 10 Uhr 30 in meiner Wohnung an und bat mich , Montag Morgen in Meran zu sein. Eine Stunde spaeter rief er nochmals an und bat mich, schon am Montag zu kommen.

Frage: Also sind Sie in der Hauptsache von Speer persoenlich ueber die ganze Frage unterrichtet worden ?

Antw.: Jawohl.

Frage: Was war Speers Hauptgrund, sich gegen diese unterirdischen Bauvorhaben zu stellen ?

Antw.: Er glaubte, dass dies von Hitler und Goering gewuenschte Vorhaben alle uebrigen Vorhaben gefaehrden wuerde.

Frage: Koennen Sie uns ungefaehr sagen, wann die Diskussionen ueber diese Frage begannen ? Nicht das Vorhaben selbst, sondern die Diskussionen, die zu dem Brief Hitlers fuehrten ?

Antw.: Etwa 3 oder 4 Wochen vor diesem Brief.

Frage: Sie sagten, dass Speer als Ergebnis dieser Meinungsverschiedenheiten und Fragen seinen baldmoeglichen Ruecktritt betrachtete. Ist das so, sagten Sie das ?

Antw.: Jawohl. Unter diesen Bedingungen haette Speer nicht mehr mitgearbeitet.

Frage: War dies der einzige Ihnen bekannte Grund fuer Speers Ruecktrittsersuchen?

Antw.: Er hatte sehr viele Meinungsverschiedenheiten mit Dorsch. Schon als Speer sich im Krankenhaus in Hohenlychen befand, sandte er

H2586 - 0014

Hitler einen Brief, in dem er sich ueber Dorsch's mangelnde Loyalitaet beklagte.

Frage: Ist Ihnen abgesehen von diesen Meinungsverschiedenheiten mit Dorsch noch ein anderer Grund fuer Speers Ruecktrittsersuchen bekannt?

Antw.: Spaeter nach dem Befehl Hitlers ueber die Politik der "verbrannten Erde".

Frage: Dies sind die einzigen Gruende, die Sie als Motive fuer Speers Ruecktrittsangebot angeben koennen?

Antw.: Jawohl.

Frage: Hat man das Vorhaben, unterirdische Betriebe zu bauen, jemals begonnen und durchgefuehrt ?

Antw.: Man vermutete, dass die Fabriken teilweise fertiggestellt waeren. Soweit ich weiss, sind sie nicht fertiggeworden.

Frage: Wer war fuer die Bauten, die noch weitergefuehrt wurden, verantwortlich ?

Antw.: Dorsch und unter ihm die oertlichen Bauleiter.

Frage: Blieb Dorsch auch in Verbindung mit diesem Vorhaben Speer noch unterstellt ?

Antw.: Jawohl.

Frage: So wurde also das Vorhaben trotz aller Dispute und Meinungsverschiedenheiten schliesslich doch unter Speers Leitung durchgefuehrt ?

Antw.: Jawohl.

Dr. Flaechsner:

Frage: Ist es richtig, dass das Jaegerbauprogramm in der 2. Haelfte des Jahres 1943 nach den schweren Luftangriffen eroertert und durchgefuehrt wurde?

H2586 - 0015

Antw.: Ich weiss, dass etwa seit dieser Zeit solche Plaene eroertert wurden, weiss aber nicht wie weit ihre tatsaechliche Durchfuehrung ging.

Frage: Im Missverstaendnisse zu vermeiden: diese Berchtesgadener Besprechungen wurden, soweit es sich nicht um die persoenliche Unterredung Speers mit Hitler handelt, hauptsaechlich von Ihnen durchgefuehrt ?

Antw.: Meine Berchtesgadener Taetigkeit beschraenkte sich auf die Ueberreichung der Speerschen Denkschrift an Bormann, damit dieser sie Hitler uebergeben konnte, ferner hatte ich Milch und Saur, die sich beide in Berchtesgaden befanden, und die beide anschliessend ueber diese Frage mit Hitler sprachen, zu instruieren. Auf Ihre Veranlassung empfing Hitler dann Speer.

Das ist alles.

/ Hans Flaechsner

Dr. Hans Flaechsner

Defense Counsel

Charles S. Burdell, OUSC

INTERNATIONAL MILITARY TRIBUNAL

H-2586

DEFENSE DOCUMENT No 55

ALBERT SPEER

EXHIBIT 41

Filed June 21, 1946

SPEER Exhibit No. 41

H2586 -0016

ENGLISH + GERMAN